

1 Cent.

Chicago, Samstag, den 12. Februar 1893. — 5 Uhr-Ausgabe.

10. Jahrgang. — No. 36

Telegraphische Depeschen.

Inland.

Dampfer „Veendam“ untergegangen.

Passagiere und Mannschaften sind gerettet.
(Bulletin.) New York, 12. Febr. — Der holländische Dampfer „Veendam“ ist auf hoher See in Trümmer gegangen. Seine Passagiere und seine Besatzung wurden von dem von Southampton kommenden Schnelldampfer „St. Louis“ hierher gebracht.
New York, 12. Febr. Der Ocean-Liniendampfer „Veendam“ von Rotterdam ist auf hoher See in Trümmer gegangen. Seine Passagiere und seine Besatzung wurden von dem von Southampton kommenden Schnelldampfer „St. Louis“ hierher gebracht.

Unter den Passagieren entstand große Verwirrung; doch gelang es den Schiffsoffizieren, die Disziplin und den Muth leidlich aufrechtzuerhalten. Die Passagiere beruhigten sich allmählich, als sie hörten, daß das Schiff immerhin noch längere Zeit flott bleiben werde, und sie unterhielten die Matrosen in den Vorbereitungen für die Auslieferung der Rettungsboote. Alles blieb in dieser Rast noch und sah mit ängstlicher Spannung nach dem Horizont.

Am Morgen des 7. Februar, um halb 2 Uhr, verließ ein Schiff, daß ein Fahrzeug in Sicht gekommen sei. Es stellte sich bald heraus, daß dies der Schnelldampfer „St. Louis“ von der Amerikanischen Linie war, und derselbe kam, in Beantwortung der Notsignale, rasch herbei.

Dann begann man mit der Umbohrung der Passagiere. Es dauerte drei Stunden, bis alle Schiffbrüchigen (127 Passagiere und 85 Mannschaften) auf den amerikanischen Schnelldampfer verbracht waren. Vier Boote verrichteten die Arbeit, welche mit sehr bedeutenden Schwierigkeiten verknüpft war, da die See hoch ging. Die amerikanischen Matrosen arbeiteten mit großem Eifer, und die Offiziere des „Veendam“ priesen sie sehr.

Die Leute vom „Veendam“ beteiligten sich nicht an den Transferirungsarbeiten; sie hatten genug zu thun, um die Pumpen beständig in Bewegung zu halten, damit der leere Dampfer lange genug flott blieb.

Um 4:35 Uhr Montag früh war das Rettungswerk vollendet. Als das letzte Boot den „Veendam“ verließ, sentete sich dieser schon rasch!

Der Kapitän des „Veendam“, Stenger, beschloß, das Wrack in Brand zu stecken, und es wurde denn auch angezündet, wobei der letzte Mann es verlassen hatte. Die Lebereste ruhen jetzt auf dem Grunde des Ozeans, können also keinen anderen Schiffen Gefahr bringen.

„Veendam“ war am 3. Februar von Rotterdam nach New York abgegangen; er hatte außer den 118 Zwischendeck- und 4 Kajüten-Passagieren und der Besatzung ein bedeutendes allgemeines Frachtgut. Dieser Dampfer war eines der ältesten Passagierschiffe im atlantischen Dienst.

Kapitän Stenger berichtet: „Das Schiff hatte mit starken Nordweststürmen und hoher See zu kämpfen gehabt, ehe der Zusammenstoß mit dem Wrack stattfand, der sich nach der Schiffszeit um 5:12 Uhr Abends, 6. Februar, in 49.35 Grad nördlicher Breite und 20.01 Grad westlicher Länge ereignete. Bei dem Zusammenstoß wurde ein Loch in den Dampfer gerissen und außerdem die Propeller-Welle gebrochen. Wir fanden auf der „St. Louis“ einen sehr guten Empfang und ich spreche hiermit auch im Namen der Passagiere unsere Dankbarkeit aus.“

Ausland.

Washington, D. C., 12. Febr. Der Senat nahm die Indianer-Vermögens-Vorlage mit einigen Zusätzen an und vertagte sich dann bis Montag. Die Vorlage vermindert nahezu \$5,000,000.

Interessante Steuernachricht.

Pittsfield, Ill., 12. Febr. Der Kaufmann J. A. Köhler in Barch ließ in einem vorigen Blatt öffentlich bekannt machen, daß er jahrelang bei der Steuern-Einschätzung sein Eigentum zu niedrig angegeben habe, daß ihn jetzt kein Gewissen plagte, und daß er daher dem Township-Kollektor 1320, 80 Dollars hinterzogener Steuern nachbezahlen werde.

New York, 12. Febr. Der „arm“ Millionär John Jakob Astor schwor vor dem Steuer-Departement, daß er viel zu hoch besteuert sei, und ließ sich die Steuer auf sein persönliches Eigentum von 2 Millionen auf eine Viertelmillion Dollars herabsetzen. Dies ist der größte Steuern-Nachlaß, welcher je gegenüber einer Einzelperson vorgekommen ist.

Wohles Schadenfeuer.

Cleveland, 12. Febr. Das fünfstöckige Hotel-Gebäude, an der Ecke von Bant und St. Clair Str., brannte zu früher Morgenstunden vollständig ab. Verlust \$200,000.

Illinoiser Registratur.

Springfield, 12. Febr. Die beiden Häuser der Staatsgesetzgebung treten Montag Nachmittag wieder in Sitzung. Gestern reichte im Senat Dwyer eine Vorlage ein, welche die Chicagoer Westpart-Behörde verhindern soll, die 1895 für den Douglas-Boulevard ausgeschrieben Extra-Umlage, zu erhöhen. Die Vorlage wurde in beiden Häusern an den zuständigen Ausschuss verwiesen.

Polizei-Chef entleibt sich.

McKeesport, Pa., 12. Febr. Der Polizei-Chef Henry Eline, der erst 28 Jahre alt ist, beging heute in seinem Bureau Selbstmord durch Erschießen. Er hinterließ einen Abschiedsbrief an seine Eltern, Geschwister und Gattin. Ein Streit mit dem Stadtrat über seine Ernennung und andere Angelegenheiten waren ihm im Kopf herumgegangen. Im letzten Dezember hatte er sich erst verheiratet.

Dampferunfälle.

London: Vaconia von Liverpool.
Liverpool: Romadic von New York.
New York: Normanna nach Genoa u. s. w.; Anchora nach Glasgow; Spaarndam nach Rotterdam.
(Weitere Dampferberichte auf der Innenseite.)

Ausland.

Deutscher Reichstag.

Debatte über die Schillens.

Berlin, 12. Febr. Bei Erörterung des Budgets für die deutsche Botschaft in Washington führte im Reichstag zu einer größeren Debatte über die Beziehungen zwischen Deutschland und den Ver. Staaten. Der deutschfreundliche Dr. Barth hat in längerer Rede dar, wie wichtig der Handel zwischen Deutschland und Amerika sei, und daß die Ausfuhr nach der Ver. Staaten im Jahre 1890 um 20 Millionen Mark gestiegen sei. Er meinte, die Ver. Staaten sollten die Zölle nicht erhöhen, daß Deutschland seine Warenausfuhr für die Behandlung deutschen Handels durch Amerika übt. Auf die Beschränkung der Dampfschiffe überging, erklärte er, die Gefahr, welche der deutschen Ostküste von der St. John-Schiffahrt drohe, sei durchaus nicht so schlimm, wie man erst angenommen habe.

Der Staatssekretär des Reichs, Graf Posadowsky-Wehner, antwortete, die in Hamburg ergriffenen Maßnahmen seien auf eine der Regierung übermittelten Nachricht zurückzuführen, daß eine bedeutende Sendung Opium aus einem verurteilten amerikanischen Distrikt sich auf der Fahrt nach Hamburg befände. Er fügte hinzu, Sachverständige hätten auf amerikanischen Botschaften, die bereits zum Verkauf ausgelegt hätten, Insulten mit vielen Gern gefunden, und weiterhin in einer Sendung Opium begleitet. Und heute habe er erfahren, daß diese Opium aus Berlin gefunden worden sei. Es sei daher die größte Vorsicht notwendig. Was jetzt die Insulten in Deutschland nicht vorgekommen, und auch in Amerika selbst werde es für sehr gefährlich gehalten, wie verschiedene amerikanische Einzelstaats-Gesetze bewiesen.

Auf die ungerechtfertigten Vorwürfe der Amerikaner, schloß er, „brauche ich nur mit dem Sprüchlein zu erwidern: Was Du nicht willst, daß man Dir thut, das thue auch keinem Andern zu.“ Wir haben lediglich in berechtigter Nothwehr gehandelt.

Weber die künftige Handelspolitik machte er dann noch folgende Bemerkungen: „Wir können nicht die bestehenden Handels-Verträge verändern, ehe sie ablaufen. Wir brauchen einen neuen, selbstständigen Zolltarif, der mit den neuen Handelsverträgen nutzbar gemacht werden kann. Wir werden den Tag vorgeben und keinen unbilligen Zolltarif herausfordern; aber der Augenblick mag wirklich kommen, da wir gezwungen sein werden, unsere passive Politik aufzugeben. Die größte Mühe liegt darin, den Frieden so lange wie möglich zu erhalten, und ich hoffe, man wird der Regierung gestatten, zu bestimmen, wenn der Augenblick gekommen ist, von diesem Kurs abzuweichen.“

Bei der Antindung Posadowsky's, daß in Berlin eine Schillens gefunden worden sei, bedauerten viele, daß er die Laus nicht auf den Tisch des Hauses gelegt habe.

Der Abg. Frieder v. Hentze irte im Gebiet der gesamten Handelspolitik umher. Kantig verlangte, daß ganz Europa gegen Amerika vorgehe. Dr. Barth fügte er hinzu — habe vor einigen Jahren die Ansicht ausgesprochen, Amerika gehe zum Freihandel über; aber anstatt dessen sei der Dingle-Tarif gekommen. Barth erklärte, daß aus der amerikanischen Zollpolitik noch lange nicht die Nothwendigkeit eines Zollkrieges habe über Kopf folge. Er stimmte Richter zu, daß es ungewiss sei, die Zölle gegen Amerika gegenüber aufzurufen.

Selbstmord eines M. j. r.

Dresden, 12. Febr. Aus Rom wird gemeldet, daß dort der päpstliche Major Vetter Selbstmord begangen hat. Er hatte in Italien vergeblich Heilung von einem Leiden gesucht.

Guter Zeuge für Zola.

Oberst Piquart spricht sich sehr freimüthig aus.

Paris, 12. Febr. Wenn das Zeugniß, welches Oberst Piquart im Affaire gegen Zola abgab, Glauben findet, so müssen Zola's schreckliche Anschuldigungen gegen Offiziere der französischen Armee vollkommen gerechtfertigt erscheinen! Piquart ist bis jetzt bei Weitem der beste Zeuge für die Verteidigung. Welche Wirkung seine Aussagen auf die öffentliche Meinung haben werden, bleibt abzuwarten; doch scheint, wenigstens in Paris selbst, die Vorurtheile zu groß zu sein, als daß ein radikaler Umsturz zu erwarten wäre.

General Pellieux, welcher vor Piquart auf dem Zeugenstand war, sagte, General Saussier, der frühere Ministerpräsident von Paris, habe einen öffentlichen Prozeß für Major Piquart gewünscht, der Kriegsminister Billot jedoch habe einen geheimen Prozeß angedeutet. Gleichwohl könne man nicht behaupten, daß Piquart auf Befehl der Behörden freigesprochen worden sei, da ja das Kriegsgericht nicht die ganzen Verhandlungen hinter geschlossenen Thüren habe stattfinden lassen!

Oberst Piquart wurde alsdann aufgerufen. Er erzählte, daß er 1895 eine so große Nothlage hatte, die Hände bekommen und aus ihnen geschlossen habe, daß Major Piquart im Schriftwechsel mit verdächtigen Charakteren stehe. Er habe sich dann Handwritten-Proben Piquart's verschafft und sei durch Vergleich derselben mit gewissen Schriftstücken zu der Überzeugung gekommen, daß Piquart unermesslichen Gebrauch von amtlichen Papieren mache.

„Es fiel mir auch sehr auf“, fuhr der Zeuge fort, „daß Piquart's Handschrift eine so große Ähnlichkeit mit derjenigen des „Bordereau“ hatte, welches die Grundlage zu Dreyfus' Verurtheilung lieferte, und ich gab eine Photographie davon an Verillien (den berühmten Kriminal-Handschriftler) und den Major Paty du Clam. Letzterer sagte, dies sei der Handschrift von Dreyfus; Verillien erklärte auf das Bestimmteste, die Handschrift von Piquart und diejenige auf dem „Bordereau“ sei ein und dieselbe und meinte: „Die Juden würden Alles in der Welt darum geben, in den Besitz dieses Schriftstückes zu kommen.“ Die Zeugnissen, welche das Faktum des „Bordereau“ veröffentlicht, haben sich geändert, auch ein Faktum des Briefes zu veröffentlichen, den Dreyfus nach dem Tittat von Major Paty du Clam schrieb.“

Zeuge erklärte ferner, wie er von seinen Vorgesetzten förmlich dafür wurde, daß er der Wahrheit auf die Spur zu kommen suchte, wie nach seiner Vernehmung nach Zola's als seine Befehle geöffnet wurden, und wie er Hoff Piquart's gerade behandelt wurde, als ob er, Piquart, der Angeklagte wäre.

Annalt Laborie fragte auch ihn nach dem vielgenannten geheimen Dokument, und Zeuge ließ sich nicht hindern, zu antworten, er habe von dem Vorhandensein eines solchen Dokumentes gewußt, und Pellieux habe es ihm gezeigt. Aber irgendwelche Einzelheiten darüber konnte, resp. durfte auch dieser Zeuge nicht geben, um nicht das „Amtsgeheimniß“ zu verletzen.

In gewissen Kreisen soll man lebhaft beunruhigt über Piquart's Aussagen sein. Piquart erhielt, als er abgetrennt war, vom Publikum einen begeisterten Empfang, in den sich freilich auch Vermuthungen mischten.

Paris, 12. Febr. Der Kriegsminister Billot hat Weisung gegeben, den Anwalt Courat strafrechtlich zu verfolgen, weil er nach der gestrigen Verhandlung der Verhandlungen im Zola-Prozeß ausgerufen hatte: „Es lebe die Armee, aber nie mit ihren Befehlen!“

Er wird unter die Anklage gestellt werden, die Armee geschmäht zu haben, unter welcher Anklage auch Zola selbst steht.

Nach der heutigen Wiederaufnahme der Verhandlungen wurde das Verhör des Oberst Piquart fortgesetzt. Derselbe sagte, Zola sei zu weit gegangen, als er auch die Mitglieder des Eberhays-Kriegsgerichts beschuldigte, die Gerechtigkeit verlegt zu haben. Aber die Schuld hieran liege an denen, welche das Beweismaterial einseitig unterbreitet hätten.

Ein „Bomb“ plant.

Paris, 12. Febr. Nach Oberst Piquart wurden General Goss, Offizier Henry und Annalt Labois auf den Zeugenstand gerufen. Sie widersprachen gewissen geringfügigen Punkten in Piquart's Aussagen. Henry tam im Laufe seines Verhörs aus dem Häuschen und schrie: „Piquart ist ein Lügner!“ Dieser sprang auf und wollte auf Henry losgehen, wurde aber von Andern daran verhindert.

Annalt Laborie: „Dies ist das zweite Mal in dem Prozeß, daß dieser Zeuge beleidigt wurde. Ich fordere jetzt Oberst Piquart auf, eine vollständige Enthüllung zu machen.“

Piquart sprach, zu den Geschworenen gewandt, mit der Aufregung zitternder Stimme: „Sie haben gesehen, wie diese Offiziere Henry, Laith und Labois geschäftliche Anschuldigungen

gegen mich erhoben, ohne Beweis, und schließlich mich einen Lügner schalteten. Ich will Ihnen sagen, warum. Das sind die Männer, welche das Eberhays-Beweismaterial, wie es dem Kriegsgericht vorgelegt wurde, fabriziert haben; sie haben auch mit Major Paty de Clam die frühere Affäre fabriziert; sie waren es, welche neue Untersuchungen in der Dreyfus-Angelegenheit verordneten, die im Prozeß Piquart lagen! Weil ich auf dieser Untersuchung bestand, haben sie meine Ehre angegriffen. Wahrscheinlich werde ich dafür morgen aus der Armee ausgestoßen werden, der ich zwanzig Jahre meines Lebens gewidmet habe. Aber ich habe meine Pflicht gethan und bin ein erster Mann.“

Nach dem ungetrübten Eifer, welchen diese Worte machten, bezeugte noch ein Beamter Verillien's, daß er das „Bordereau“ geprüft habe, und das dieselbe seiner Meinung nach Eberhays' Handschrift sei.

(Weitere Zeugnissen und telegraphische Notizen auf der Innenseite.)

Todesbericht.

Mar Heffeld tot.

Im Mexican-Hospital ist heute Morgen Herr Mar Heffeld, von der Grundeigentumsfirma Schwarz & Heffeld, den Verletzungen erlegen, welche er am 4. Februar bei einer Schiffsfahrt durch das Schwenken seines Vierdes erlitten hatte. Herr Heffeld fuhr am besagten Tage in seinem Schlitten die Southport Ave. in südlicher Richtung entlang. Nahe der Webster Ave. hemmte sich die eine Schiene des Schlittens im Gelfe der Kaelbahn fest. Das Pferd wurde scheu, warf den Schlitten um und stürzte in wilder Flucht davon. Herr Heffeld wurde unter dem Schlitten liegend, eine weite Strecke über den hartgefrorenen Boden hinweggeschleift, ehe es dem Vierde gelang, sich loszureißen. Als einige Passanten den Unglücklichen antrafen, hielten sie sich rasch, daß er einen Schlaganfall sowie eine klaffende Wunde an der Stirn davongetragen hatte. — Der Verletzte hat ein Alter von 43 Jahren erreicht. Er wohnte mit seiner Familie im Hause Nr. 240 Hampden Court.

Rechner's Prozeß.

Staatsanwalt Deenen erklärt, daß er den Prozeß gegen Jacob V. Rechner, der angeklagt ist, den Alderman Wm. Mangler zu bestechen versucht zu haben, innerhalb der nächsten zehn Tage zur Verhandlung aufzulegen werde.

Außer dem Rechner'schen Prozeß vertritt Herr Deenen, demnach auch die Anklagen gegen Steuer-Affessor Gunning, gegen die Ex-Bankiers Dreher und Berger, gegen die Stadtväter und angeblichen Spielhausbesitzer Powers, O'Brien und Rogers zur Verhandlung bringen zu wollen.

Vandervelt.

Der Getreidemakler J. C. Frost, dessen Geschäftslokal sich im „Traders' Building“ befindet, hat seine Zahlungen eingestellt. Ueber die Höhe der Bestände und Verbindlichkeiten sind bisher keine bestimmten Angaben gemacht worden. Wie verlautet, hat Herr Frost auf das Sinken der Weizenpreise spekulirt und dabei große Summen eingebüßt.

Auch die Scandia Furniture Co., Nr. 235-237 W. Indiana Straße, hat im County-Gericht ihren Bankrott angemeldet. Die Bestände werden mit \$2500 angegeben, während sich die Verbindlichkeiten nur auf \$800 belaufen sollen. Mit der Abwindung der Geschäfte ist A. M. Chase betraut worden.

Er ist unschuldig.

Detlefse Dodd, über dessen vermeintliche Großthat — die Verhaftung des jungen Mead W. Nicholson aus Fort Worth, Tex. — an anderer Stelle berichtet wird, scheint einen argen Mißgriff gemacht zu haben. Nicholson soll nämlich weder ein Eingeborener sein, noch auch sich bei seiner Gefangennahme, der reichen Frau Horie, irgendwie mißliebig gemacht haben. Statt der erwarteten Anerkennung dürfte somit die Verhaftung dem unglücklichen Händer eine Disziplinarsstrafe eintragen.

Lezt die Sonntagsbeilage der Abendpost.

* Der Gemeinderath von Cicero hat gestern in geheimer Sitzung beschlossen, den Verleßlichen Verleßgesellschaften die von ihnen verlangten neuen Wegerichtsprivilegien zu verleihe, und zwar für die Dauer von 50 Jahren.

Das Wetter.

Vom Wetterbureau auf dem Washingtoner Hügel ist die nächsten 15 Stunden folgende Wetter für Chicago und die angrenzenden Staaten in Aussicht gestellt:
Chicago und Umgebung: Am Morgen (12. Febr.) Regen; morgen im Allgemeinen Regen, im südlichen Theile Schnee; am 14. Febr. Regen; am 15. Febr. Regen; am 16. Febr. Regen; am 17. Febr. Regen; am 18. Febr. Regen; am 19. Febr. Regen; am 20. Febr. Regen; am 21. Febr. Regen; am 22. Febr. Regen; am 23. Febr. Regen; am 24. Febr. Regen; am 25. Febr. Regen; am 26. Febr. Regen; am 27. Febr. Regen; am 28. Febr. Regen; am 29. Febr. Regen; am 30. Febr. Regen; am 1. März Regen; am 2. März Regen; am 3. März Regen; am 4. März Regen; am 5. März Regen; am 6. März Regen; am 7. März Regen; am 8. März Regen; am 9. März Regen; am 10. März Regen; am 11. März Regen; am 12. März Regen; am 13. März Regen; am 14. März Regen; am 15. März Regen; am 16. März Regen; am 17. März Regen; am 18. März Regen; am 19. März Regen; am 20. März Regen; am 21. März Regen; am 22. März Regen; am 23. März Regen; am 24. März Regen; am 25. März Regen; am 26. März Regen; am 27. März Regen; am 28. März Regen; am 29. März Regen; am 30. März Regen; am 31. März Regen; am 1. April Regen; am 2. April Regen; am 3. April Regen; am 4. April Regen; am 5. April Regen; am 6. April Regen; am 7. April Regen; am 8. April Regen; am 9. April Regen; am 10. April Regen; am 11. April Regen; am 12. April Regen; am 13. April Regen; am 14. April Regen; am 15. April Regen; am 16. April Regen; am 17. April Regen; am 18. April Regen; am 19. April Regen; am 20. April Regen; am 21. April Regen; am 22. April Regen; am 23. April Regen; am 24. April Regen; am 25. April Regen; am 26. April Regen; am 27. April Regen; am 28. April Regen; am 29. April Regen; am 30. April Regen; am 1. Mai Regen; am 2. Mai Regen; am 3. Mai Regen; am 4. Mai Regen; am 5. Mai Regen; am 6. Mai Regen; am 7. Mai Regen; am 8. Mai Regen; am 9. Mai Regen; am 10. Mai Regen; am 11. Mai Regen; am 12. Mai Regen; am 13. Mai Regen; am 14. Mai Regen; am 15. Mai Regen; am 16. Mai Regen; am 17. Mai Regen; am 18. Mai Regen; am 19. Mai Regen; am 20. Mai Regen; am 21. Mai Regen; am 22. Mai Regen; am 23. Mai Regen; am 24. Mai Regen; am 25. Mai Regen; am 26. Mai Regen; am 27. Mai Regen; am 28. Mai Regen; am 29. Mai Regen; am 30. Mai Regen; am 31. Mai Regen; am 1. Juni Regen; am 2. Juni Regen; am 3. Juni Regen; am 4. Juni Regen; am 5. Juni Regen; am 6. Juni Regen; am 7. Juni Regen; am 8. Juni Regen; am 9. Juni Regen; am 10. Juni Regen; am 11. Juni Regen; am 12. Juni Regen; am 13. Juni Regen; am 14. Juni Regen; am 15. Juni Regen; am 16. Juni Regen; am 17. Juni Regen; am 18. Juni Regen; am 19. Juni Regen; am 20. Juni Regen; am 21. Juni Regen; am 22. Juni Regen; am 23. Juni Regen; am 24. Juni Regen; am 25. Juni Regen; am 26. Juni Regen; am 27. Juni Regen; am 28. Juni Regen; am 29. Juni Regen; am 30. Juni Regen; am 1. Juli Regen; am 2. Juli Regen; am 3. Juli Regen; am 4. Juli Regen; am 5. Juli Regen; am 6. Juli Regen; am 7. Juli Regen; am 8. Juli Regen; am 9. Juli Regen; am 10. Juli Regen; am 11. Juli Regen; am 12. Juli Regen; am 13. Juli Regen; am 14. Juli Regen; am 15. Juli Regen; am 16. Juli Regen; am 17. Juli Regen; am 18. Juli Regen; am 19. Juli Regen; am 20. Juli Regen; am 21. Juli Regen; am 22. Juli Regen; am 23. Juli Regen; am 24. Juli Regen; am 25. Juli Regen; am 26. Juli Regen; am 27. Juli Regen; am 28. Juli Regen; am 29. Juli Regen; am 30. Juli Regen; am 31. Juli Regen; am 1. August Regen; am 2. August Regen; am 3. August Regen; am 4. August Regen; am 5. August Regen; am 6. August Regen; am 7. August Regen; am 8. August Regen; am 9. August Regen; am 10. August Regen; am 11. August Regen; am 12. August Regen; am 13. August Regen; am 14. August Regen; am 15. August Regen; am 16. August Regen; am 17. August Regen; am 18. August Regen; am 19. August Regen; am 20. August Regen; am 21. August Regen; am 22. August Regen; am 23. August Regen; am 24. August Regen; am 25. August Regen; am 26. August Regen; am 27. August Regen; am 28. August Regen; am 29. August Regen; am 30. August Regen; am 31. August Regen; am 1. September Regen; am 2. September Regen; am 3. September Regen; am 4. September Regen; am 5. September Regen; am 6. September Regen; am 7. September Regen; am 8. September Regen; am 9. September Regen; am 10. September Regen; am 11. September Regen; am 12. September Regen; am 13. September Regen; am 14. September Regen; am 15. September Regen; am 16. September Regen; am 17. September Regen; am 18. September Regen; am 19. September Regen; am 20. September Regen; am 21. September Regen; am 22. September Regen; am 23. September Regen; am 24. September Regen; am 25. September Regen; am 26. September Regen; am 27. September Regen; am 28. September Regen; am 29. September Regen; am 30. September Regen; am 1. Oktober Regen; am 2. Oktober Regen; am 3. Oktober Regen; am 4. Oktober Regen; am 5. Oktober Regen; am 6. Oktober Regen; am 7. Oktober Regen; am 8. Oktober Regen; am 9. Oktober Regen; am 10. Oktober Regen; am 11. Oktober Regen; am 12. Oktober Regen; am 13. Oktober Regen; am 14. Oktober Regen; am 15. Oktober Regen; am 16. Oktober Regen; am 17. Oktober Regen; am 18. Oktober Regen; am 19. Oktober Regen; am 20. Oktober Regen; am 21. Oktober Regen; am 22. Oktober Regen; am 23. Oktober Regen; am 24. Oktober Regen; am 25. Oktober Regen; am 26. Oktober Regen; am 27. Oktober Regen; am 28. Oktober Regen; am 29. Oktober Regen; am 30. Oktober Regen; am 31. Oktober Regen; am 1. November Regen; am 2. November Regen; am 3. November Regen; am 4. November Regen; am 5. November Regen; am 6. November Regen; am 7. November Regen; am 8. November Regen; am 9. November Regen; am 10. November Regen; am 11. November Regen; am 12. November Regen; am 13. November Regen; am 14. November Regen; am 15. November Regen; am 16. November Regen; am 17. November Regen; am 18. November Regen; am 19. November Regen; am 20. November Regen; am 21. November Regen; am 22. November Regen; am 23. November Regen; am 24. November Regen; am 25. November Regen; am 26. November Regen; am 27. November Regen; am 28. November Regen; am 29. November Regen; am 30. November Regen; am 1. Dezember Regen; am 2. Dezember Regen; am 3. Dezember Regen; am 4. Dezember Regen; am 5. Dezember Regen; am 6. Dezember Regen; am 7. Dezember Regen; am 8. Dezember Regen; am 9. Dezember Regen; am 10. Dezember Regen; am 11. Dezember Regen; am 12. Dezember Regen; am 13. Dezember Regen; am 14. Dezember Regen; am 15. Dezember Regen; am 16. Dezember Regen; am 17. Dezember Regen; am 18. Dezember Regen; am 19. Dezember Regen; am 20. Dezember Regen; am 21. Dezember Regen; am 22. Dezember Regen; am 23. Dezember Regen; am 24. Dezember Regen; am 25. Dezember Regen; am 26. Dezember Regen; am 27. Dezember Regen; am 28. Dezember Regen; am 29. Dezember Regen; am 30. Dezember Regen; am 31. Dezember Regen; am 1. Januar Regen; am 2. Januar Regen; am 3. Januar Regen; am 4. Januar Regen; am 5. Januar Regen; am 6. Januar Regen; am 7. Januar Regen; am 8. Januar Regen; am 9. Januar Regen; am 10. Januar Regen; am 11. Januar Regen; am 12. Januar Regen; am 13. Januar Regen; am 14. Januar Regen; am 15. Januar Regen; am 16. Januar Regen; am 17. Januar Regen; am 18. Januar Regen; am 19. Januar Regen; am 20. Januar Regen; am 21. Januar Regen; am 22. Januar Regen; am 23. Januar Regen; am 24. Januar Regen; am 25. Januar Regen; am 26. Januar Regen; am 27. Januar Regen; am 28. Januar Regen; am 29. Januar Regen; am 30. Januar Regen; am 31. Januar Regen; am 1. Februar Regen; am 2. Februar Regen; am 3. Februar Regen; am 4. Februar Regen; am 5. Februar Regen; am 6. Februar Regen; am 7. Februar Regen; am 8. Februar Regen; am 9. Februar Regen; am 10. Februar Regen; am 11. Februar Regen; am 12. Februar Regen; am 13. Februar Regen; am 14. Februar Regen; am 15. Februar Regen; am 16. Februar Regen; am 17. Februar Regen; am 18. Februar Regen; am 19. Februar Regen; am 20. Februar Regen; am 21. Februar Regen; am 22. Februar Regen; am 23. Februar Regen; am 24. Februar Regen; am 25. Februar Regen; am 26. Februar Regen; am 27. Februar Regen; am 28. Februar Regen; am 29. Februar Regen; am 30. Februar Regen; am 1. März Regen; am 2. März Regen; am 3. März Regen; am 4. März Regen; am 5. März Regen; am 6. März Regen; am 7. März Regen; am 8. März Regen; am 9. März Regen; am 10. März Regen; am 11. März Regen; am 12. März Regen; am 13. März Regen; am 14. März Regen; am 15. März Regen; am 16. März Regen; am 17. März Regen; am 18. März Regen; am 19. März Regen; am 20. März Regen; am 21. März Regen; am 22. März Regen; am 23. März Regen; am 24. März Regen; am 25. März Regen; am 26. März Regen; am 27. März Regen; am 28. März Regen; am 29. März Regen; am 30. März Regen; am 31. März Regen; am 1. April Regen; am 2. April Regen; am 3. April Regen; am 4. April Regen; am 5. April Regen; am 6. April Regen; am 7. April Regen; am 8. April Regen; am 9. April Regen; am 10. April Regen; am 11. April Regen; am 12. April Regen; am 13. April Regen; am 14. April Regen; am 15. April Regen; am 16. April Regen; am 17. April Regen; am 18. April Regen; am 19. April Regen; am 20. April Regen; am 21. April Regen; am 22. April Regen; am 23. April Regen; am 24. April Regen; am 25. April Regen; am 26. April Regen; am 27. April Regen; am 28. April Regen; am 29. April Regen; am 30. April Regen; am 1. Mai Regen; am 2. Mai Regen; am 3. Mai Regen; am 4. Mai Regen; am 5. Mai Regen; am 6. Mai Regen; am 7. Mai Regen; am 8. Mai Regen; am 9. Mai Regen; am 10. Mai Regen; am 11. Mai Regen; am 12. Mai Regen; am 13. Mai Regen; am 14. Mai Regen; am 15. Mai Regen; am 16. Mai Regen; am 17. Mai Regen; am 18. Mai Regen; am 19. Mai Regen; am 20. Mai Regen; am 21. Mai Regen; am 22. Mai Regen; am 23. Mai Regen; am 24. Mai Regen; am 25. Mai Regen; am 26. Mai Regen; am 27. Mai Regen; am 28. Mai Regen; am 29. Mai Regen; am 30. Mai Regen; am 31. Mai Regen; am 1. Juni Regen; am 2. Juni Regen; am 3. Juni Regen; am 4. Juni Regen; am 5. Juni Regen; am 6. Juni Regen; am 7. Juni Regen; am 8. Juni Regen; am 9. Juni Regen; am 10. Juni Regen; am 11. Juni Regen; am 12. Juni Regen; am 13. Juni Regen; am 14. Juni Regen; am 15. Juni Regen; am 16. Juni Regen; am 17. Juni Regen; am 18. Juni Regen; am 19. Juni Regen; am 20. Juni Regen; am 21. Juni Regen; am 22. Juni Regen; am 23. Juni Regen; am 24. Juni Regen; am 25. Juni Regen; am 26. Juni Regen; am 27. Juni Regen; am 28. Juni Regen; am 29. Juni Regen; am 30. Juni Regen; am 1. Juli Regen; am 2. Juli Regen; am 3. Juli Regen; am 4. Juli Regen; am 5. Juli Regen; am 6. Juli Regen; am 7. Juli Regen; am 8. Juli Regen; am 9. Juli Regen; am 10. Juli Regen; am 11. Juli Regen; am 12. Juli Regen; am 13. Juli Regen; am 14. Juli Regen; am 15. Juli Regen; am 16. Juli Regen; am 17. Juli Regen; am 18. Juli Regen; am 19. Juli Regen; am 20. Juli Regen; am 21. Juli Regen; am 22. Juli Regen; am 23. Juli Regen; am 24. Juli Regen; am 25. Juli Regen; am 26. Juli Regen; am 27. Juli Regen; am 28. Juli Regen; am 29. Juli Regen; am 30. Juli Regen; am 31. Juli Regen; am 1. August Regen; am 2. August Regen; am 3. August Regen; am 4. August Regen; am 5. August Regen; am 6. August Regen; am 7. August Regen; am 8. August Regen; am 9. August Regen; am 10. August Regen; am 11. August Regen; am 12. August Regen; am 13. August Regen; am 14. August Regen; am 15. August Regen; am 16. August Regen; am 17. August Regen; am 18. August Regen; am 19. August Regen; am 20. August Regen; am 21. August Regen; am 22. August Regen; am 23. August Regen; am 24. August Regen; am 25. August Regen; am 26. August Regen; am 27. August Regen; am 28. August Regen; am 29. August Regen; am 30. August Regen; am 31. August Regen; am 1. September Regen; am 2. September Regen; am 3. September Regen; am 4. September Regen; am 5. September Regen; am 6. September Regen; am 7. September Regen; am 8. September Regen; am 9. September Regen; am 10. September Regen; am 11. September Regen; am 12. September Regen; am 13. September Regen; am 14. September Regen; am 15. September Regen; am 16. September Regen; am 17. September Regen; am 18. September Regen; am 19. September Regen; am 20. September Regen; am 21. September Regen; am 22. September Regen; am 23. September Regen; am 24. September Regen; am 25. September Regen; am 26. September Regen; am 27. September Regen; am 28. September Regen; am 29. September Regen; am 30. September Regen; am 1. Oktober Regen; am 2. Oktober Regen; am 3. Oktober Regen; am 4. Oktober Regen; am 5. Oktober Regen; am 6. Oktober Regen; am 7. Oktober Regen; am 8. Oktober Regen; am 9. Oktober Regen; am 10. Oktober Regen; am 11. Oktober Regen; am 12. Oktober Regen; am 13. Oktober Regen; am 14. Oktober Regen; am 15. Oktober Regen; am 16. Oktober Regen; am 17. Oktober Regen; am 18. Oktober Regen; am 19. Oktober Regen; am 20. Oktober Regen; am 21. Oktober Regen; am 22. Oktober Regen; am 23. Oktober Regen; am 24. Oktober Regen; am 25. Oktober Regen; am 26. Oktober Regen; am 27. Oktober Regen; am 28. Oktober Regen; am 29. Oktober Regen; am 30. Oktober Regen; am 31. Oktober Regen; am 1. November Regen; am 2. November Regen; am 3. November Regen; am 4. November Regen; am 5. November Regen; am 6. November Regen; am 7. November Regen; am 8. November Regen; am 9. November Regen; am 10. November Regen; am 11. November Regen; am 12. November Regen; am 13. November Regen; am 14. November Regen; am 15. November Regen; am 16. November Regen; am 17. November Regen; am 18. November Regen; am 19. November Regen; am 20. November Regen; am 21. November Regen; am 22. November Regen; am 23. November Regen; am 24. November Regen; am 25. November Regen; am 26. November Regen; am 27. November Regen; am 28. November Regen; am 29. November Regen; am 30. November Regen; am 1. Dezember Regen; am 2. Dezember Regen; am 3. Dezember Regen; am 4. Dezember Regen; am 5. Dezember Regen; am 6. Dezember Regen; am 7. Dezember Regen; am 8. Dezember Regen; am 9. Dezember Regen; am 10. Dezember Regen; am 11. Dezember Regen; am 12. Dezember Regen; am 13. Dezember Regen; am 14. Dezember Regen; am 15. Dezember Regen; am 16. Dezember Regen; am 17. Dezember Regen; am 18. Dezember Regen; am 19. Dezember Regen; am 20. Dezember Regen; am 21. Dezember Regen; am 22. Dezember Regen; am 23. Dezember Regen; am 24. Dezember Regen; am 25. Dezember Regen; am 26. Dezember Regen; am 27. Dezember Regen; am 28. Dezember Regen; am 29. Dezember Regen; am 30. Dezember Regen; am 31. Dezember Regen; am 1. Januar Regen; am 2. Januar Regen; am 3. Januar Regen; am 4. Januar Regen; am 5. Januar Regen; am 6. Januar Regen; am 7. Januar Regen; am 8. Januar Regen; am 9. Januar Regen; am 10. Januar Regen; am 11. Januar Regen; am 12. Januar Regen; am 13. Januar Regen; am 14. Januar Regen; am 15. Januar

